

政协抚州市委员会办公室

关于做好 2025 年度“模拟政协提案” 征集工作的通知

为提高广大青年学生、居民群众对国家政治制度的认识，普及政治知识，引导有序政治参与，推动基层协商与政协提案办理协商有效衔接，市政协继续开展“模拟政协提案”工作。现就做好 2025 年度“模拟政协提案”征集工作通知如下。

一、征集时间

2024 年 11 月 26 日至 2024 年 12 月 16 日止。

二、参与对象

抚州开放大学学生、临川区青云街办、荆公路街办各社区居委会干部、居民群众及依法成立的群众组织。

三、活动内容

聚焦贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，贯彻落实总书记考察江西重要讲话精神，围绕我市经济、政治、文化、社会、生态文明建设中的重要问题、基层社会治理难点问题及人民群众关注的热点问题，自主选题，深入调研，撰写“模拟政协提案”，提出可行意见建议，为党委政府科学决策、部门改进工作提供有益参考。

四、具体要求

1、“模拟政协提案”要求一事一案，有情况、有分析、有建议。参照全国政协提案立案标准，以下内容不予征集：违反宪法和法律规定的；涉及党和国家秘密的；属于学术研讨的；宣传推介具体作品、产品的；指名举报的；为本人或者亲属解决个人问题的；内容空泛、没有具体建议的（附：“模拟政协提案”模板、优秀政协提案案例）。

2、“模拟政协提案”要有明确的案由、案据，字数一般在2000字左右为宜；所有提交“模拟政协提案”者请详细注明联系人、联系地址和联系电话。

3、抚州开放大学学生“模拟政协提案”由开放大学统一收集；临川区青云街办、荆公路街办各社区“模拟政协提案”由青云街办、荆公路街办基层政协联络组负责收集。

4、不尽事宜，请与市政协提案委员办公室联系，联系人：吴强，联系电话：8285118。

附件 1：开放大学“模拟政协提案”模板

附件 2：青云街办社区“模拟政协提案”模板

附件 3：荆公路街办社区“模拟政协提案”模板

附件 4：优秀政协提案案例

市政协提案委员会
2024年11月25日

附件 4: 优秀政协提案案例

政协抚州市五届四次会议提案 第 001 号

案由: 关于培育壮大我市新能源汽车产业链的建议

提案者: 胡义华

单位(住址): 江西江铃底盘股份有限公司

电话: 13970409596

拟办单位: 市工信局主办, 市发改委、高新区管委会协办

2024 年 2 月

提案内容

推动汽车产业链创新融合发展, 促进产业转型升级

市委五届四次全会提出唱响“一大品牌”、实施“六大战略”、推进“三大建设”的总体思路, 其中工业强市战略是重中之重。加快构建以新能源汽车及零部件产业为核心的“一核多极”现代化产业体系, 推动制造业高质量发展已迫在眉睫。

一、抚州市新能源汽车产业发展现状分析

近年来, 随着汽车“新四化”大潮袭来, 抚州市汽车产业在新的市场格局与产业供应链重塑下快速转型升级, 产业发展轮廓已逐步明朗, 产业质量效益有了一定提高, 但产业规模总量还不够大。通过调查研究、行业交流, 结合企业自

身发展所做的一些思考，归纳了当前我市在发展新能源汽车产业方面存在的一些短板和瓶颈问题如下：

一是产业链缺少战略性规划，尚未形成规模集群效应。区域产业协同缺乏长效机制，企业之间协同不足，新能源汽车科技产业园与园外企业产业合作少，未能带动抚州本土汽车零部件企业协同发展。

二是企业研发动能不足。多数企业因人才短缺、创新意识不足、创新环境不完善等问题，导致在汽车“新四化”方面研发投入不足，产品缺乏市场核心竞争力，产品附加值较低。

二、加快新能源汽车产业链创新发展的思考与建议

一是促进产业链创新融合发展。加强产业链创新融合对接是巩固存量的有效举措、拓展增量的现实路径，也是实现产业链高质量发展的必然选择。

引导存量企业广泛应用数字化、智能化、5G+等新技术创新升级，鼓励建立重点实验室、技术中心、工程研究中心等研发平台，推动企业与高校、科研院所开展产学研合作，完善成果转化和激励机制，提升自主创新能力。

围绕新能源汽车“三大电”（动力电池、电驱、电控）、“三小电”（电动空调、电动转向、电动刹车真空助力）以及传统燃油车与新能源汽车兼容领域，做好增量企业招引工作。依托汽车零部件产业集聚情况，加快上下游产业链优质企业招引，形成产业规模效应。

二是加大政策引导扶持。完善新能源汽车产业发展规

划，依托现有产业布局，强化土地指标、技术研发、产业基金等要素支撑，优先扶植具有自主创新能力的企业，提供更多的科技扶持项目，为行业带来更多的创新动力和发展机会。推动大数据、云计算技术在智能网联汽车领域的应用，构建区域性智能网联汽车基础数据服务平台，将抚州打造成集研发、制造、销售于一体的新能源汽车零部件基地。

三是促进产业联动发展。引导抚州市新能源汽车及零部件产业链通过资源共享、产业共建、市场共营等途径实现上下游企业互利共赢，优先保证链内企业间的供需对接。鼓励引导汽车零部件企业成立创新联盟、行业协会，在开拓市场、整合资源、产业配套等多方面开展合作，实现上下链条联通、大小企业协同，促进产业集聚、抱团发展。

四是做好人才“引育用留”工作。搭建企业与高校、科研机构合作的桥梁和平台，引导支持企业建设“人才飞地”，引进国内外高层次汽车技术人才、经营管理人才和创新团队，建立汽车人才专项激励和补偿机制，构建全方位人才服务体系。